

Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen
07.01.82	05:00		Auslaufen Hobart (Tasmanien)
09.01.82	05:53 08:15	MAG 01	Start Magnetikprofil Break off Line. Magnetometer abgerissen (Line cancelled)
10.01.82	13:30		Kabel raus zum Trimmen
11.01.82	20:00		Trimmarbeiten beendet. Kabel OK
12.01.82	03:03	ATC 101	Start of Line, NE-SW, 1.Sp.1 Ohne Magnetik
	06:53		Sp.857 überfahren DSDP 269
	11:03		Sp.1806 Magnetometer ausgefahren
	17:54		Erster Eisberg kommt in Sichtweite
	22:47		Sp.4424 Magnetometer eingeholt
13.01.82	00:39		Sp.4863 " ausgefahren
	05:10		Ruderversager. Schiff läuft etwa 30° nach Bbd aus dem Ruder
	07:05		End of Line. L.Sp.6297
	09:49	ATC 102	Start of Line,N-S, 1.Sp.1
	13:27		Sp.751 ELAC Tiefenlot ausgefallen
	14:30		Sp.989 Geoidhöhe -38m
14.01.82	02:17		Sp.3552 drehen langsam nach Bbd-Seite große Eisberge und Treibeis vorraus
	02:40		Sp.3618 neuer Profilkurs 160°
	02:53		Sp.3696 " " 140°
	03:10		Drehen langsam weiter nach Bbd
	03:19		Sp.3801 ELAC Tiefenlot OK
	04:49		Sp.4160 drehen langsam zurück nach Stb
	05:05		Sp.4222 neuer Profilkurs 130°
	08:50		Sp.5115 drehen langsam nach Süd
	09:27		Sp.5263 10° Bbd
	09:23		Sp.5245 TG5 ausgefallen
	09:24		Bis Sp.5250 Wassertiefen in (m) ELAC
	09:37		Ab Sp.5305 " in (dm) ATLAS
	11:26		Black out. Break off Line I. guter Sp. 5719
	15:11	ATC 102B	Start of Line, N-S, 1.Sp.5720
			Sp.5767 Magnetik ausgefahren
	15:39		Sp.5825 drehen langsam nach Stb
	17:26		Sp.6235 drehen weiter nach Süd
	18:50		Sp.6556 neuer Kurs 170° und weiter nach 150°
	19:08		Sp.6631 neuer Profilkurs 140°
	20:07		End of Line. L.Sp.6866

Auszug aus dem Navigationstagebuch

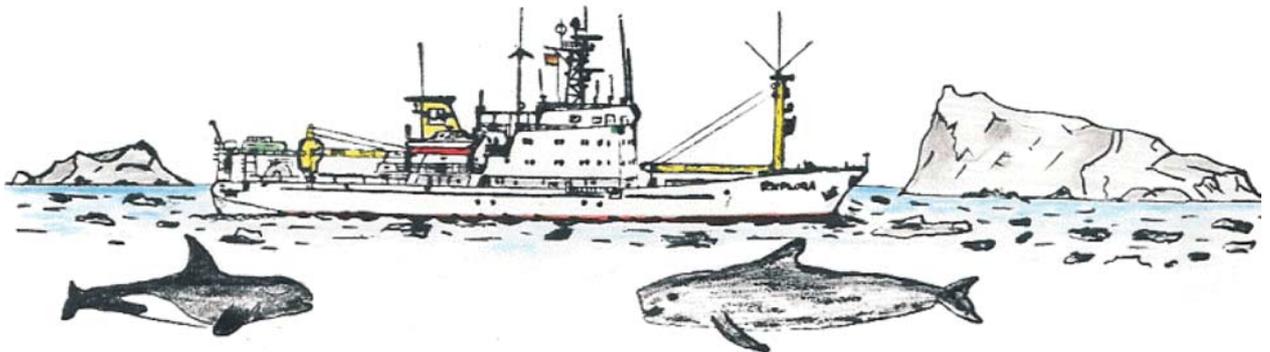
Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen	
14.01.82	21:26	ATC 103	Start of Line,S-N, 1.Sp.1	
	21:37		Sp.36 setzen Sonobuoy Nr.1 (siehe Liste der Sonoboien)	
	21:48		Sonobuoy Nr.1 ausgefallen	
	21:51		Sp.88 setzen Sonobuoy Nr.2	
15.01.82	04:09		Sp.1501 Atlas DESO out off range	
	06:04		Sp.1930 Wassertiefen von ELAC cm)	
	09:09		Sp.2630-Sp.2640 ELAC ausgefallen	
	17:05		Sp.4369-Sp.4439 " "	
	18:18		End of Line. L.Sp.4662	
	20:50		ATC 104	Start of Line, W-E, 1.Sp.1 Sp.1-Sp.11 Schußauslösung nur mit Bbd-Array Sp.25 Magnetometer ausgefahren
	16.01.82		00:59	
04:43		End of Line. L.Sp.1760		
17.01.82	08:24	ATC 105	Start of line, N-S, 1.Sp.1	
	20:25		Sp.2700-Sp.2730, Rec.Nr. = Sp.Nr.setzen	
	22:24		ab Sp.3154 Wassertiefen vom DESO (dm)	
	00:36		Sp.3660 weichen Eisberg aus	
	01:14		Sp.3811 setzen Sonobuoy Nr.3	
	05:59		Sp.4856 " " Nr.4	
	09:19		End of Line. L.Sp.5560	
18.01.82	10:30		Holen Kabel ein	
	14:00		Vor der französischen Antarktisstation Durmont d ' Urville vor Anker	
	05:00		Anker auf	
	08:42	ATC 106	Start of Line, W-E,1.Sp.1 Sp.515 weichen Treibeis nach Bbd aus Sp.675 Kursänderung nach Stb.	
	13:12		End of Line. L.Sp.1000	
	15:25		ATC 107	Start of Line,SW-NE, 1.Sp.1
19:03	Sp.811 setzen Sonobuoy Nr.5			
19.01.82	00:58	Sp.2070 Wassertiefen von ELAC		
	07:05	Sp.3380-Sp3465, Rec.Nr.=Sp.Nr.setzen		
	11:15		Sp.4238-Sp.4270 Gravimeterwerte unplausibel	
	13:37		End of Line, L.Sp.4732	
	17:17		Brechen Startvorbereitung zur Line ATC 108, NW-SE, wegen 5-6m hohen Schwell aus SE ab. Wind ENE 6/7	

Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen
20.01.82			Warten auf Wetterbesserung
21.01.82	04:40		Auf Position 65°54' S 146°21' E, fahren Richtung Süd zur Position 66°50' S 146°30' E. Wind SE7
	14:03	ATC 108	Start of Line, W-E O
	15:20		Sp.210 Profilkurs 140°
	16:12		Sp.351 drehen langsam auf 30° über Bbd. Treibeis in Lineheading.
	17:03		Sp.517 1.Sp.mit Magnetik
	17:19		Sp.564 schießen nur mit Bbd-Array Holen Sbd-Array ein. (Ballontampen gerissen)
	18:11		Fahren verschiedene Kurse um Treibeis auszuweichen Break off Line. L.Sp.765 (Endboje abgerissen)
	18:30		Holen Kabel ein und fahren Richtung Endbojenpeilung
	20:45		Endboje an Deck
22.01.82	02:02	ATC 108B	Start of Line, S-N, 1.Sp.1. Kabel ohne Endboje
	03:35		Sp.52-Sp.84 ohne Magnetik Sp.323-Sp.405 ohne Magnetik. Weichen mehreren Eisbrocken aus
	05:13		Sp.713 drehen über Bbd auf 340° (Packeis) Sp.749 1.Sp. mit Magnetik
	05:59		Sp.846 drehen über Stb nach 50°
	08:14		Ab Sp.1352 wieder mit Magnetik
	12:59		Sp.2367 Wassertiefen nach ELAC
	15:45		Sp.2951-Sp.3030 wegen Treibeis keine Magnetikaufzeichnung
	21:39		End of Line. L.Sp.4288
23.01.82	00:26	ATC 109	Start of Line, NW-SE, 1.Sp.1. Kabel ohne Endboje
	01:05		Sp.149 1.Sp. auf Mag.-tape Nr.78 Mag.-tape Nr.77 spult nach Funkereinsatz zurück
	07:50		End of Line, L.Sp.1645

Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen
23.01.82	11:09	ATC 110	Start of Line, N-S, 1.Sp.1
			Ändern häufig den Kurs um einige Grad um Eisschollen auszuweichen
	13:23		Sp.521 letzter Sp. mit Magnetik. Ändern Kurs auf 300°. Packeis in Lineheading.
	15:55		Break of Line. L.Sp.1105 (Generalkurs war Süd)
	16:25		Holen Kabel ein und fahren zur Position 64°50' S 145°25' E
24.01.82	03:25	ATC 111	Start of Line, NW-SE, 1.Sp.1
	14:49		Sp.2554 Wassertiefen nach DESO (dm)
	17:08		Sp.3068 setzen Sonobuoy Nr.6 (Sofortausfall)
			Ändern Profilkurs auf 140°.
			11sm vorraus große Anzahl von Eisbergen
	17:13		Sp.3088 setzen Sonobuoy Nr.7
			Kurz nach dem Aussetzen kein Signal mehr
	17:23		Dritter Versuch auf Sp.3123. Setzen Sonobuoy Nr.8
	17:49		Sp.3217-Sp.3327 ohne Magnetik
	18:07		Sonobuoy Nr.8 sendet bis Sp.3280
	18:32		Sp.3378 setzen Sonobuoy Nr.9.
			Ändern Kurs nach Bbd auf 130°
	19:16		Ab Sp.3536 ohne Magnetik
	19:56		Ab Sp.3680 wieder mit Magnetik
21:03	End of Line. L.Sp.3921		
		Line ATC 110 und ATO 111 ohne Endboje	
	21:30		Holen das Kabel ein. Die Eisverhältnisse lassen ein weiteres Messen in diesem Gebiet nicht zu. Fahren Richtung Ross Sea

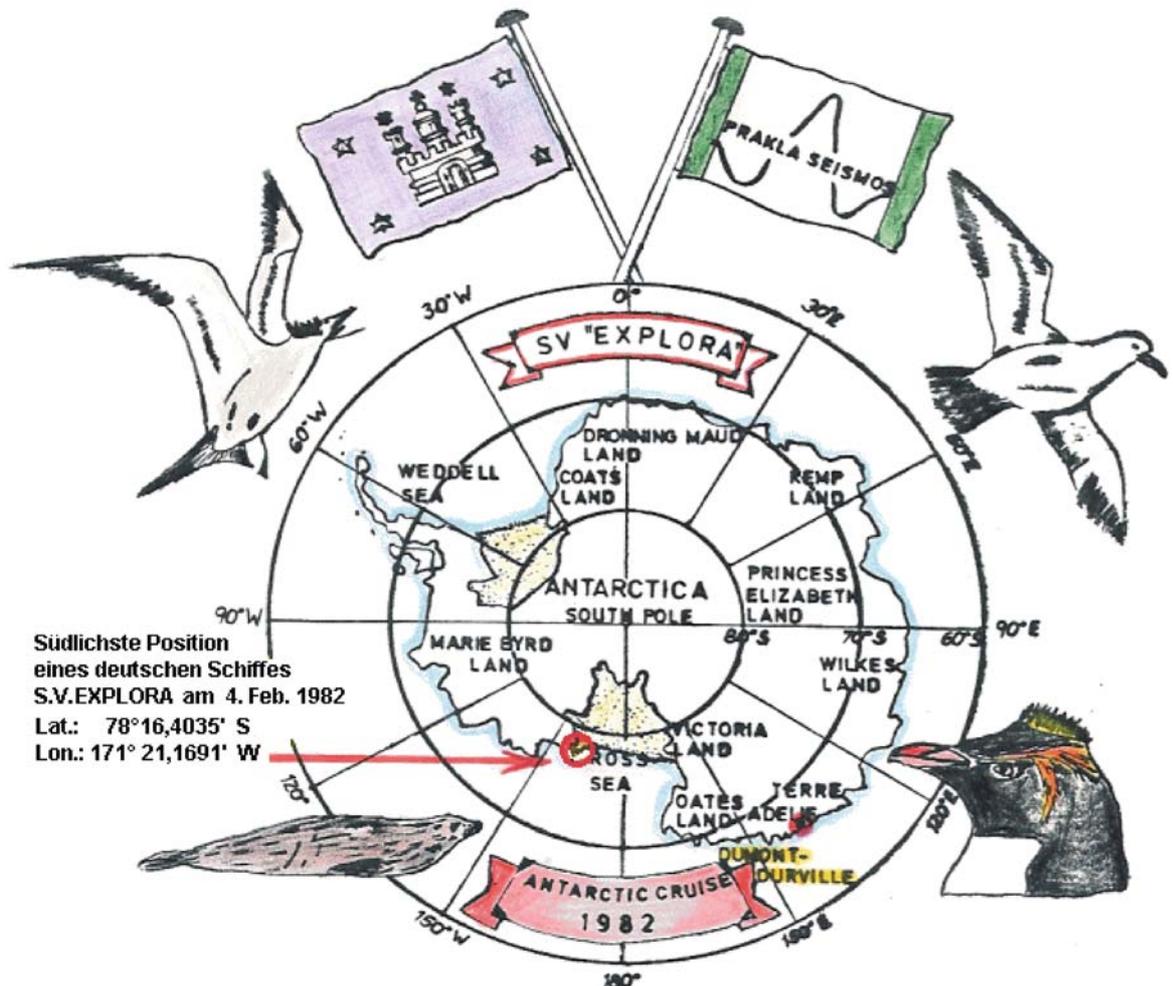


Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen
25.01.82			Laut Eiskarte der amerikanischen Antarktisstation Station Mc Murdo ist vor dem Ross Meer ein geschlossener Treibeisgürtel. Fahren deshalb gleich weiter nach Osten zur Position 67°17,630' W, weil dort die beste Möglichkeit besteht durch das Eis durchzukommen. Während der Fahrt tlw. sehr hohe Dünung.
28.01.82	07:00		Erreichen ungefähr den o.a. Punkt. Wegen zu hoher Dünung (8m) besteht keine Möglichkeit durch das Treibeis durchzufahren. Dampfen deshalb ganz langsam gegen die Dünung an.
29.01.82	09:00		Laut Eiskarte und Auskunft von Mc Murdo ist keine Veränderung der Eisgrenze eingetreten. Außerdem verlassen Anfang Februar die Eisbrecher die Antarktis. Im evt. Notfall wären wir dann auf uns allein gestellt. Die Dünung hat zwar etwas nachgelassen, aber sich noch nicht wesentlich gebessert. Aus diesen Gründen wird beschlossen das Meßprogramm Ross Sea fallen zu lassen Fahren jetzt Richtung Balleny Islands (Richtung West)
30.01.82	09:00		Nach neuester Eiskarte von Mc Murdo hat sich die Treibeisgrenze im Ross Meer wesentlich verändert. Darum wurde beschlossen jetzt doch ins Ross Meer zu fahren. Ändern Kurs von West auf Süd. Bei sehr hoher Dünung (8m -10m) passieren zeitweilig lokale Treibeisfelder.
31.01.82	15:00 22:30		Erreichen eisfreie Gewässer, fahren Richtung 1.Profil. Lassen das Kabel raus. (mit Endboje)
01.02.82	01:42	ATC 201	Start of Line, N-S, 1.Sp.1 Wassertiefen nach DESO (dm) Bis Sp.163 keine Übernahme von Magnetikdaten (siehe Analogrecording)
	04:56		Sp.750 1.Sp. mit Magnetik
	05:02		Sp.765 1.Sp. mit Stb- und Bbd Array (holen Bbd Array ein)
	06:03		Sp.1009 schießen wieder mit beiden Array-Seiten.
	06:06		Ab Sp.1017 wieder mit Magnetik
02.02.82	02:35		Break off Line. L.Sp.5560 (Kanonen defekt)

Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen
02.02.82	06:32	ATC 201B	Start of Line, N-S, 1.Sp.5561. SP.6522-Sp.6536 keine Mag.-tape Aufzeichnung der Nav.Daten
03.02.82	10:30		End of Line, 1.Sp.11850
04.02.82	13:15	ATC 202	Start of Line, 1.Sp.1 Sp.2470-Sp.2725 keine Übernahme der Rec.Nummer Rec.Nr.=Sp.Nr.
	01:37		Break off Line, L.Sp.2921 (Schwarzes Licht)
	04:53	ATC 202B	Start of Line, 1.Sp.2922, NW-SE Endbojenpeilung nach Radar
	06:18		Sp.3261 drehen langsam nach 95°
	08:00		Erreichen südlichste Position 78°16,4035' S 171°21,1691' W
	08:06		Drehen kurz vor End o.f Line langsam nach NW End of Line, L.Sp.3632. Endbojenpeilung während der Drehung nach NW nicht nachgestellt. L.Sp.mit Magnetik 3618



Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen		
04.02.82	08:08	ATC 203	Start of Line, SW-NE, 1.Sp.1 Machen harte Kursänderungen um Eisschollen auszuweichen Sp.51 1.Sp. mit Magnetik Endbojenpeilung nach Radar		
	10:12		Sp.445 drehen langsam nach Stb. um Eisfeld auszuweichen		
	10:32		Sp.520 drehen langsam zurück		
	17:01		Sp.2096 Wassertiefen von ELAC		
	17:07		Sp.2121 " von DESO. Setzen Sonobuoy Nr.10		
	17:20		Sp.2176 Übernahme der EM-Log Geschwindigkeit in der MAGNAVOX gestört. Geben Geschwindigkeit per Hand ein		
	17:40		Sp.2266 MAGNAVOX-Position, SET und DRIFT nach INDAS V aufdatiert		
	22:03		Ab Sp.3357 -Sp.3770 keine Änderung der Systemposition (auf I-Position zurückgreifen)		
	23:17		Sp.3640 1.Sp. mit beiden Arrayseiten holen .Stb.-Array ein		
	23:48		Sp.3771 -Sp.3779 : keine Registrierung auf Nav.-Tape. Schußpunktauslösung über Taktbox. Seismische Registrierung und Sp.Auslösung erfolgte weiter. (neu gebootet) Sp.3780 neue Code Nr. (siehe Nav Sp.3780 -Sp.3799 Sp.Nr. Salat. Rec.Nr.OK		
	05.02.82		00:43	ATC 204	Sp.3991 schießen wieder mit beiden Arrayseiten
			02:14		Sp.4373 setzen Sonobuoy Nr.11. Sp.5728 1.Sp.mit Magnetik
			07:51		End of Line, 1.Sp.5738
07:53		Start of Line, 1.Sp.1 ,N-S Start nur mit Bbd.-Array, drehen kurz nach dem Start auf 150°			
08:08		Sp.52-Sp.69 keine Registrierung auf Mag.tape.(neu gebootet)			
08:34		Sp.151 schießen wieder mit beiden Array-Seiten. 1.Sp. mit Magnetik			
08:43		Sp.180 drehen langsam nach 200°			
09:55		Sp.438 drehen langsam nach Bbd.			
10:09		Sp.490 Endboje abgerissen. Fahren ohne weiter			
10:35		Sp.570 Profilkurs von 95°erreicht			
11:08		Sp.680 drehen auf ~ 125° (Eisfeld)			
12:33		Sp.1005 1.Sp. ohne Magnetik			
12:53		Sp.1095 1.Sp. wieder mit Magnetik			
14:22	Sp.1479 drehen nach Stb. auf 220°				
15:04	Ab Sp.1661 -Sp.2075 ohne Magnetik				
16:48	Sp.2076 gehen auf Kurs 130°				
17:47	End of Line 1.Sp.2300				

Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum	Zeit(UTZ)	Profil	Bemerkungen
05.02.82	17:52	ATC 205	Start of Line, Sp.1, N-S. Drehen auf Profilkurs 190° Kabel in der Schleife, ohne Endbojenpeilung
	21:58		Sp.1045 setzen Sonobuoy Nr.12
06.02.82	00:19		Break off Line, I.Sp.1686 (Stromausfall)
	02:52	ATC 206	Start of Line, N-S, 1.Sp.1
	04:17		Sp.317 gehen auf Profilkurs
	04:51		Sp.444 drehen wieder auf Kurs 205°
	05:32		Sp.595 drehen auf Profilkurs 190 Sp.1815 drehen auf 175° Sp.1874 I.Sp. mit Magnetik
	10:40		End of Line, 1.Sp.1888
	11:30		Holen Kabel ein und fahren Richtung Profilanfang ATC 207
	15:45		Lassen Kabel raus. Kabel ohne Endboje
07.02.82	00:45		Kabelarbeiten beendet. Kabel ausgefahren.
	01:14	ATC 207	Start of Line, W-E, 1.Sp.1
	05:30		bis Sp.1071 Micro B Karte für Tiefengeberausdruck defekt. Kabeltiefe ab Sp.1072 OK.(Kabel schwimmt ab Sp.1 konstant in einer Tiefe)
	06:38		Sp.1361-Sp.1420 Datenübertragung gestört. Sp.1670 1.Sp.mit Magnetik
	07:56		End of Line, I.Sp.1685
	08:10		Holen Kabel ein und fahren Richtung Profil ATC 208
	19:50		Fahren Kabel aus (ohne Endboje)
	22:10	ATC 208	Start of Line, N-S, 1.Sp.1 Wassertiefen nach ELAC (dm) , keine Analogaufzeichnung. Die 1000-er Ziffer wird nicht mit auf Mag.-tape aufgezeichnet Sp.82 -Sp.108 keine Nav.-Daten auf Mag.-tape. (System Crash) Seismische Auslösung nach Taktbox
08.02.82	05:13		Sp.1624 Datenübertragung gestört nach Plotter INI, Micro B Karte defekt
	05:24		Sp.1664 Shot stop. System neu initialisiert. Line code 2082
	05:28		bis Sp.1678 keine Daten auf Mag.-tape. Sp.-Auslösung in dieser Zeit nach Takt
	05:34		Sp.1698 nochmalige Eingabe von Shot go Sp.1678 -Sp.1698 Sp.Nr. = Rec.Nr.setzen
	10:07		Sp.2755 drehen auf 260° wegen Treibeis
	11:07		Sp.3000 drehen auf 240° " "
	11:55		Drehen zurück auf Profilkurs 270°
	16:25		Sp.4198 Gravimeteranalogrecorder defekt Sp.4163 -Sp.4243 keine Wassertiefenaufzeichnung.

Auszug aus dem Navigationstagebuch

Datum:	Zeit(UTZ)	Profil:	Bemerkungen:
08.02.82	22 :42	ATC 208	Sp.4664 Gravimeter Analogrecorder wieder OK
			Sp.5703 Magnetbandaufzeichnung der Wassertiefen OK
09.02.82	01:18		Sp.6298 Wassertiefen vom DESO (dm)
	04:00		Manuelle Eingabe der Sonargeschwindigkeit.
	05:13		End of Line, 1.Sp.7145
	05:45		Holen kabel ein, Kabelarbeiten
	06:50		Kabel eingeholt.
			Fahren Richtung Mer d'Urville

